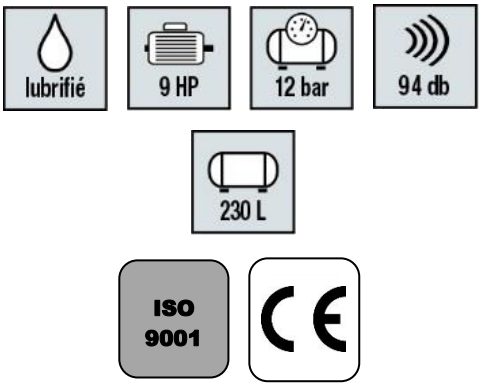
COMPRESSEUR A MOTEUR THERMIQUE BK119/230/9S HONDA

CARACTERISTIQUES

Le compresseur thermique autonome bi-étagé BK119/230/9S HONDA 9CH, à entraînement par courroie, lubrifié est utilisé pour des applications professionnelles à usages intensifs. Ce compresseur est dédié aux utilisations extérieures sur chantier, véhicules d'atelier, dépannage ou pour une utilisation éloignée d'une alimentation électrique. Le BK est équipé de composants très fiables, tels que des robinets en acier inoxydable, d'un réservoir 230L en conformité avec les normes et directives internationales, et d'une tête en aluminium. Le moteur monocylindre 4 temps essence OHV HONDA (Arbre de prise de force horizontal) refroidissement à air, est équipé de la régulation pneumatique (DASHPOT) et de la mise au ralenti automatique, qui améliorent le rendement de la combustion et sa consommation d'huile. Ce moteur est également robuste, puissant et respectueux de l'environnement. Le BK est équipé de pieds anti-vibrations pour le stabiliser.

MODELES DISPONIBLES

BK119/230/9S Honda.
Moteur à essence : Honda GX270 UT2-QX.
Raccordement distribution d'air : G 1/2" F.
Options : Flexible d'échappement.
Kit batterie. (Support batterie, câbles et cosses)
Kit roulant.
Anneau de levage.
Démarreur électrique.
Compteur horaire 12 Volts.
Enrouleurs avec Mât et FRL.



LIMITES D'EMPLOI

Pression du fluide : PS	12 bar
Température de service : TS	-10°C / +100°C
Température ambiante	+5°C / +35°C
Humidité relative	0% à 70%
Inclinaison	< 10°

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

COMPRESSEUR A MOTEUR THERMIQUE BK119/230/9S HONDA

CARCTERISTIQUES TECHNIQUES

Référence	Puissance (HP/kW)	Capacité réservoir (litres)	Volume engendré (m^3/h)	Moteur (HONDA)	Vitesse de rotation (trs/mn)	Dimensions (mm)	Poids (Kg)
BK119/230/9S-HONDA	9 / 6,6	230	58	GX270	1100	1300x580x1140	182

Référence	Bloc pompe	Quantité huile (l) Tête compression	Nbr Cylindres	Fixe/Mobile	Raccord	Pression (bar)
BK119/230/9S-HONDA	K30HU	1,4	2	Fixe	G 1/2" F	12

A savoir : Le compresseur à piston a été conçu pour fonctionner avec un rapport d'intermittence à ne jamais dépasser, 25 minutes de fonctionnement consécutifs afin d'éviter la surchauffe du bloc de compression.

DIRECTIVES ET NORMES DE CONSTRUCTIONS

Directive	Désignation
Directive UE pression 2014/68	Relative aux équipements sous pression
Directive CE machine 2006/42	Relative à la sécurité unique pour les machines
Directive EU électromagnétique 2014/30	Compatibilité électromagnétique des équipements électriques et électroniques
Directive CE émissions sonores 2000/14	Relative aux émissions sonores, destiné à l'utilisation extérieure des matériels
Directive EU récipients 2014/29	Relative aux récipients à pression simple
Directive EU basse tension 2014/35	Relative à la basse tension

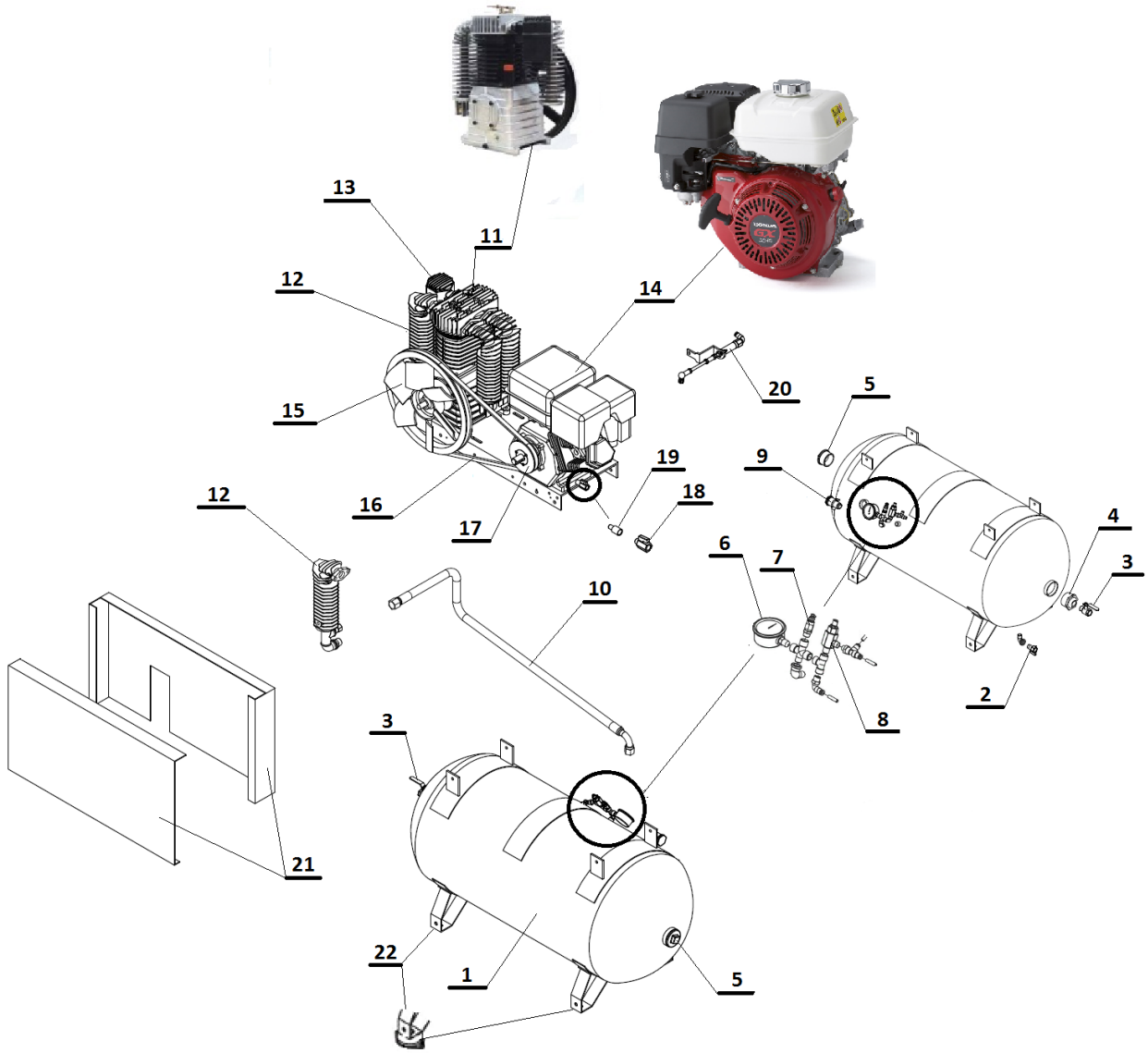
Norme	Désignation
EN 1012-1	Compresseurs et pompes à vide - Prescriptions de sécurité - Compresseurs d'air
EN 55012	Moteurs à combustion interne - Caractéristiques de perturbation radioélectrique

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

COMPRESSEUR A MOTEUR THERMIQUE
BK119/230/9S HONDA

CONSTRUCTION

Repère	Désignation	Repère	Désignation
1	Cuve	**12**	Kit mise à vide K30
2	Vanne MF 3/8	**13**	Filtre à air (bloc pompe)
3	Vanne MF 1/2 boisseau sphérique	**14**	Moteur HONDA GX270
4	Mamelon réduit 2''x 1/2 G	**15**	Volant (bloc)
5	Bouchon 2''G	**16**	Courroie V
6	Manomètre Ø63 glycérine PV 1/4	**17**	Poulie
7	Soupape de sécurité (Inclus certificat de tarage)	**18**	Vanne MF 1/4 MN
8	Relais pilote 8/14 bar	**19**	Rallonge de vidange GX270
9	Clapet de retenue	**20**	Kit ralenti
10	Flexible	**21**	Grille (protège courroie)
11	Bloc pompe (Tête de compression)	**22**	Kit pied antivibratoire

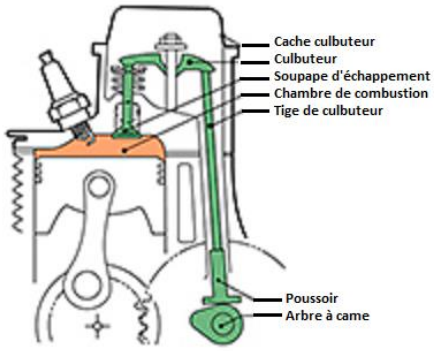


Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

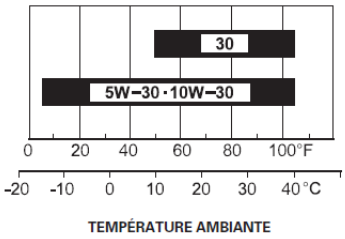
COMPRESSEUR A MOTEUR THERMIQUE BK119/230/9S HONDA

MOTORISATION

Moteur Type **GX270** à essence à arbre de prise de force horizontal.
De technologie moteur à soupapes en tête OHV ‘’**Over Head Valve**’’ (Soupapes logées au-dessus de la chambre de combustion) offrant une excellent équilibre thermique, en améliorant le rendement de la combustion (plus fort taux de compression), de la diminution de la consommation d’huile et une augmentation de la durée de vie.



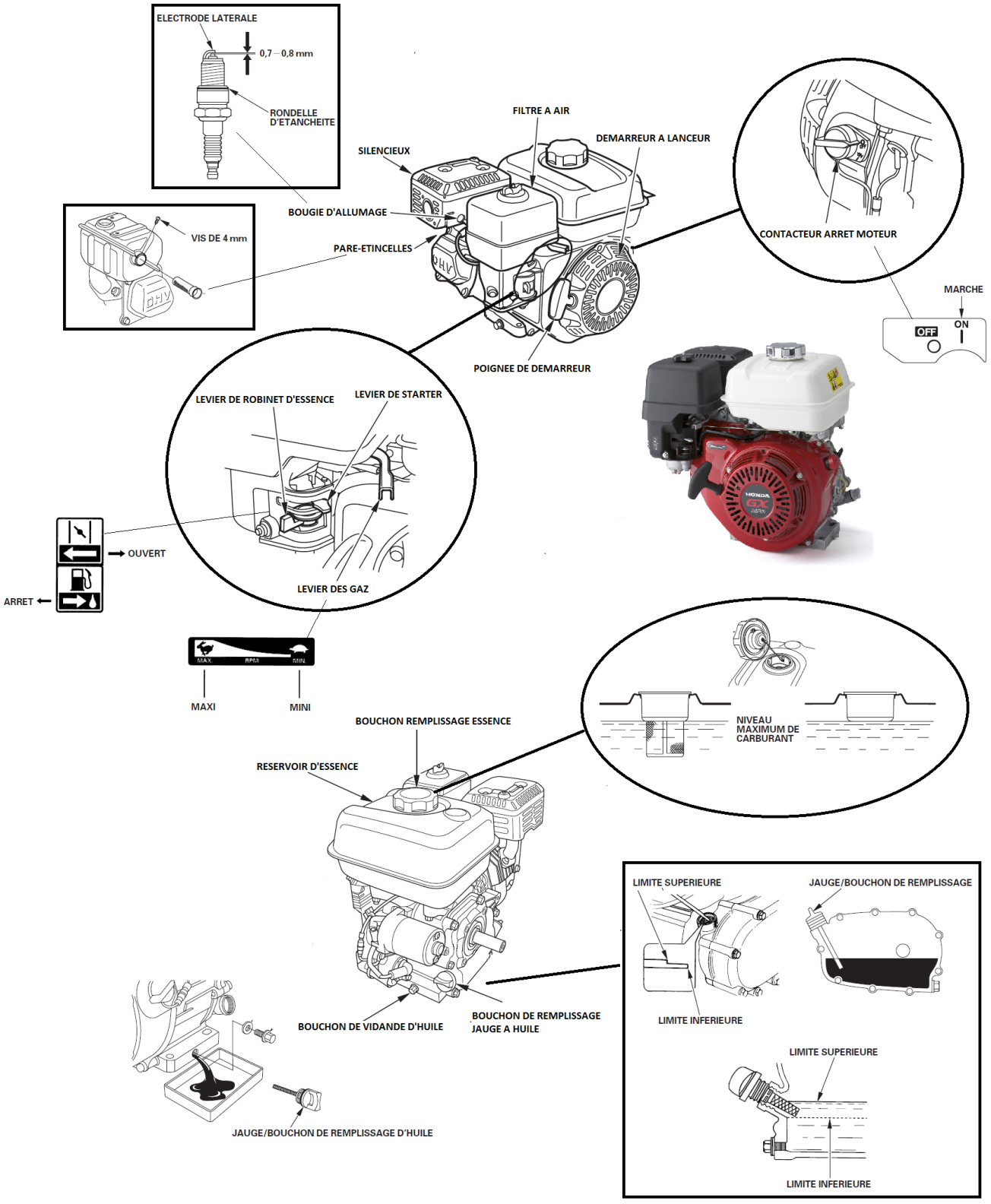
CONFIGURATION OHV

Caractéristiques GX 270 (Arbre de prise de force type S, avec réservoir de carburant)	
Type de moteur	OHV-4 temps, soupape en tête, cylindre unique
Type de carburant	Essence sans plomb (min.85 octane)
Type d’huile moteur	Huile automobile 4 temps détergente. SAE 10W-30 recommandée pour l’utilisation générale. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent-être utilisées lorsque la température moyenne du lieu d’utilisation se trouve dans la plage indiquée.  TEMPÉRATURE AMBIANTE
Type de bougie (Recommandée)	BPR6ES (NGK) / W20EPR-U (DENSO)
Cylindrée	270 cm³
Alésage x Course	77 mm x 58 mm
Taux de compression	8,5 : 1
Puissance nette	6,3 KW - 3600 tr/mn
Contenance en huile moteur	1,1 L
Capacité réservoir à carburant	5,3 L
Consommation carburant (service continu)	2,4 Litre/Heure – 3600 tr/mn
Système de refroidissement	Air forcé
Système d’allumage	CDI numérique avec allumage à avance variable
Rotation de l’arbre de prise de force	Sens inverse des aiguilles d’une montre
Système de démarrage	Lanceur à rappel

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

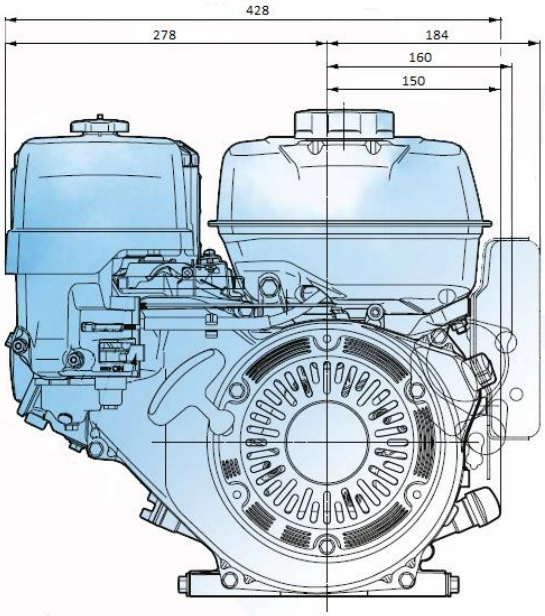
COMPRESSEUR A MOTEUR THERMIQUE
BK119/230/9S HONDA

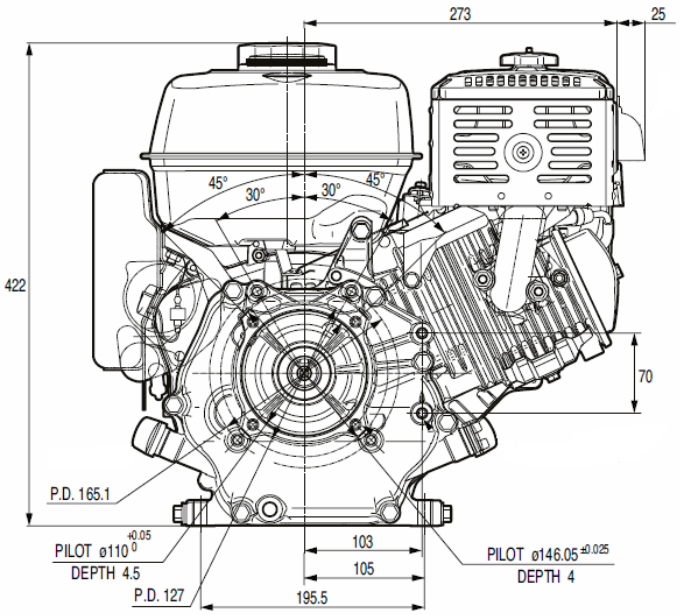
CONSTRUCTION (Motorisation)

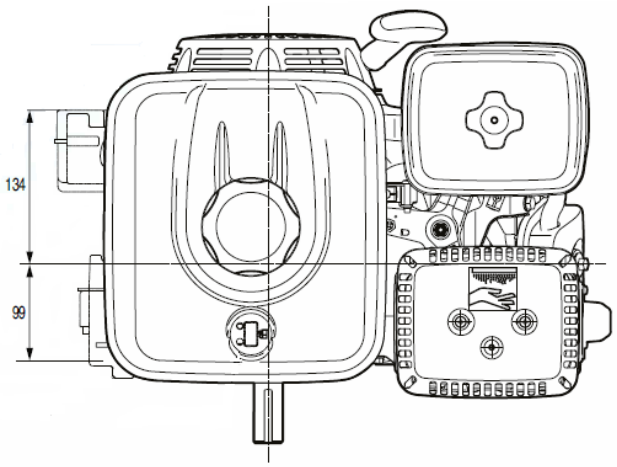


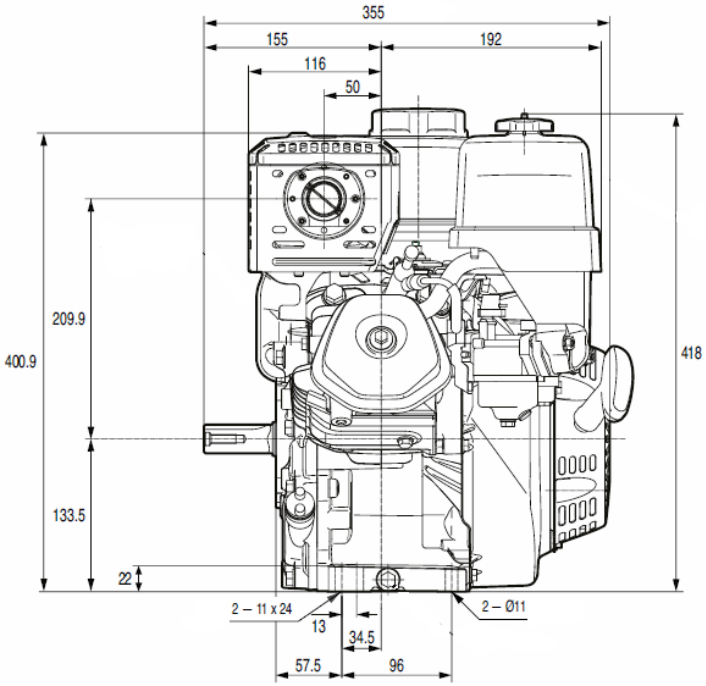
Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

DIMENSIONS (Motorisation)









Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

INSTALLATION ET MAINTENANCE

1) Installation et positionnement :

L'installation est prévue sur des véhicules d'atelier (ou le cas échéant dans un local) dont les dimensions rentrent dans les limites d'application qui rendent l'appareil utilisable dans des conditions ambiantes du respect de la zone de travail :

- Ayant un support plat, ferme et horizontal.
- A l'air propre et frais.
- Respect de la température ambiante. (Voir tableau ci-dessus)
- Absence de sources potentiellement déflagrantes (Ex : Réservoirs de gaz, dépôts chimiques…..).
- Présence d'une ventilation suffisante.
- Endroit propre.
- Non soumis au gel.
- Suffisamment éclairé.

Pour installer le BK119/230/9S HONDA, positionner le compresseur sur le véhicule d'atelier (ou dans un local) en veillant à avoir les commandes en face de la porte latérale. Prévoir un espacement d'au moins 1 mètre autour.

Pour sa fixation au plancher :

- Vérifier que la capacité de charge du véhicule d'atelier soit conforme au poids du compresseur.
- Il est conseillé d'utilisé les contre-plaques pour la fixation au plancher.
- Il est nécessaire de fixer le compresseur à 4 points de fixation.
- Utiliser des vis d'ancrage.

Pour sa fixation au sol :

- équiper chaque pied de l'appareil de plots en plastique absorbant les vibrations.

Pour sa ventilation :

- prévoir une ouverture adéquate pour garantir l'évacuation de la chaleur.
- Débit > de 15 à 20% à la quantité d'air nécessaire au refroidissement sur l'ensemble du compresseur.
- Prévoir une aspiration d'air de 400 x 400 mm se situant à hauteur et dans l'axe de l'aspiration d'air du compresseur côté volant du bloc compresseur.
- Prévoir une extraction d'air suivant l'utilisation :
  - 400 x 300 mm se situant en position haute du même côté et dans l'axe de la précédente.
  - Pour un meilleur fonctionnement et un meilleur rendement, il est nécessaire d'installer une ventilation forcée sur le toit du camion afin d'extraire la chaleur, si l'utilisation est > à 30°C extérieur.

Pour l'échappement :

- Prévoir un flexible d'échappement pour extraire la totalité des gaz d'échappement du véhicule d'atelier.
- Utiliser le flexible d'échappement et la tulipe d'échappement livrés avec l'appareil. Ce flexible doit prendre le chemin le plus court, pour sortir du véhicule, il est obligatoire de percer un trou sur le plancher du véhicule afin de traverser avec ce flexible par l'intermédiaire de la tulipe.

Ne jamais placer la batterie à moins de 30 cm de l'échappement. Veiller impérativement à ce que la sortie ou le flexible de l'échappement ne soit pas orienté vers des matières inflammables et soit horizontal. Enlever des recouvrements comme des caisses, récipients, bâches, etc…
Le compresseur subit inévitablement des dommages pendant le fonctionnement, donc risque élevé d'incendie.

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

2) <u>Branchement pneumatique</u> :

- Connecter le compresseur à une installation ou un équipement adapté à la puissance pouvant être fournie.
- Brancher les équipements aux raccords compatibles à la ou aux vannes de sortie d'air et/ou raccords rapides.
- Relier l'installation à l'aide de flexibles pour éviter toute tension ou vibration.

3) <u>Maintenance</u> :

RECAPITULATIF DES OPERATIONS DE CONTRÔLE ET D'ENTRETIEN					
PERIODICITE DES INTERVENTIONS D'ENTRETIEN " ENTRETIEN PROGRAMME "					
BLOC DE COMPRESSION					
INTERVENTION	**TOUS LES JOURS**	**TOUS LES MOIS**	**TOUTES LES 125H**	**TOUTES LES 500H**	**TOUTES LES 1000H**
Vidanger le bloc			•		
Vérifier le niveau d'huile	•				
Nettoyage du compresseur		•			
Vidange de l'huile			•		
Nettoyage / Remplacer filtre à air	•		•		
Vérification tension courroie	•				
Remplacer les courroies				•	
Contrôle / Nettoyage des soupapes				•	
Vérification générale					•
<u>TYPE D'HUILE CONSEILLEE</u> : HP2 (huile synthétique pour compresseurs à pistons) **<u>EVENTUELLEMENT DE L'HUILE MINERALE</u> : Pour climat froid** **NE JAMAIS MELANGER DES HUILES DIFFERENTES**					
MOTEUR GX 270 - HONDA					
INTERVENTION	**CHAQUE JOUR**	**PREMIER MOIS ou 20H**	**TOUS LES 3 MOIS ou 50H**	**TOUS LES 6 MOIS ou 100H**	**TOUS LES ANS ou 300H**
Vérifier le niveau huile moteur	•				
Renouveler huile moteur		•		•	
Vérifier le niveau huile carter/Réducteur	•				
Renouveler huile carter/Réducteur		•		•	
Vérifier filtre à air	•				
Nettoyer filtre à air			•		
Remplacer filtre à air					•
Nettoyer coupelle de décantation				•	
Vérifier et régler bougie				•	
Remplacer bougie					•
Nettoyage du pare-étincelle				•	
Vérifier et régler régime de ralenti					•
Vérifier et régler jeu aux soupapes					•
Nettoyer la chambre de combustion	Après toutes les 1000H				
Nettoyer filtre et réservoir carburant				•	
Vérifier tuyau du carburant	Tous les 2 ans (Remplacer si nécessaire)				

Après les 50 premières heures de fonctionnement, vidanger le compresseur et vérifier le serrage des boulons de la tête de compression (Culasse et carter).

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

COMPRESSEUR A MOTEUR THERMIQUE
BK119/230/9S HONDA

PIECES DETACHEES

Référence	BK119/230/9S HONDA
Tête de compression (Rep 11)	K30HU
Courroie V (Rep 16)	Nous consulter
Poulie (Rep 17)	Nous consulter
Volant (Rep 15)	Nous consulter
Filtre à air (Rep 13)	Nous consulter
Soupape de sûreté (Rep 7)	Nous consulter
Clapet de retenue (Rep 9)	Nous consulter
Relais pilote (Rep 8)	Nous consulter
Manomètre Ø63 glycérine (Rep 6)	Nous consulter
Kit Pieds (Rep 22)	Nous consulter
Kit Ralenti (Rep 20)	Nous consulter

Huile synthétique (compresseur à Piston)	HP2 (2 Litres)
Huile moteur 4 Temps (GX 270-HONDA)	SAE 10W-30

POUR TOUTE DEMANDE DE PIECES DETACHEES.
NE PAS OUBLIER DE DONNER LE MODELE ET N°DE SERIE DU COMPRESSEUR.

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles